



Solène Juzeau, Instructrice Sécurité des Bateaux à la DRIEAT IF

Qu'est ce qui t'a poussée à passer le concours de TSPDD ?

J'ai obtenu une Licence en sciences de l'environnement puis un Master en gestion des milieux aquatiques continentaux, restauration et conservation de la biodiversité. Et soyons honnêtes, les débouchés dans ce milieu sont assez limités en sortie d'études.

Ayant effectué de nombreuses vacances en DDT dans un service biodiversité puis des stages dans un établissement public de l'État dans le domaine de l'eau et de la biodiversité, le fait de travailler en tant que fonctionnaire dans le domaine de l'environnement, l'eau et la biodiversité que j'affectionne, m'attirait beaucoup. Cela s'inscrivait dans mes valeurs et dans mon envie de jouer un rôle dans la préservation de l'environnement. Donc j'envisageais déjà depuis la fin de ma licence de passer des concours dans l'environnement à la fin de mon master.

Et puis au cours de ma dernière année de master, un collègue de la DDT m'a dit « Mais inscris-toi cette année, au pire ça sera un entraînement pour l'année prochaine et au mieux tu auras un travail juste après ton diplôme ! » et je me suis dit après tout, pourquoi pas ! Voilà comment j'ai décidé de m'inscrire au concours 2019-2020, que j'ai obtenu du 1^{er} coup à ma grande surprise. En effet, je n'avais pas eu beaucoup de temps pour le préparer, entre mes derniers examens de fac et mon début de stage de fin d'études.

Comment s'est passée ta formation ?

Ma formation s'est déroulée durant 7 mois sur le site de l'ENTE de Valenciennes. Ce fut une expérience très enrichissante rythmée de belles rencontres et de belles aventures. La promotion était très hétérogène et au travers de nos parcours, âges, expériences etc, différents nous avons tous pu échanger énormément.

Cette expérience a tout de même une saveur douce-amer du fait de sa fin précipitée en mars 2020 et également, de ses au-revoir tout aussi brefs et prématurés.

Comment s'est passée ta prise de poste ?

Ma prise de poste a été pour le moins originale car en plein confinement au 1^{er} avril 2020. Je l'ai faite depuis chez moi dans l'Est avec le peu de support sur la thématique que je possédais alors grâce au début de stage de voie d'approfondissement que j'avais pu réaliser. Je n'avais pas encore de logement à Paris. Tout mon début de prise de poste s'est fait en distanciel et ce, jusqu'à mon 1^{er} jour de présentiel au début du mois de juin. Tout a été plus facile à partir de là où le compagnonnage a réellement pu se mettre en place et où mes missions, jusque-là très abstraites, se sont concrétisées.

Quelles sont tes missions ? Quel est ton rôle ?

J'ai 3 missions principales :

- Vérifier la conformité des bateaux à la réglementation en vigueur pour la délivrance des titres de navigation
- Participer à des commissions de sécurité avec le SDIS pour les bateaux et établissements flottants recevant du public (R4211-6 et suivant Code des transports)
- Participer aux jurys des épreuves techniques des permis professionnels.

Quelles sont les qualités indispensables pour exercer ton métier ?

Mon poste est tourné vers l'application des réglementations, vers un volet très technique mais également vers de la communication et de l'accompagnement du public. Pour exercer sur ce poste, je pense qu'il est nécessaire d'être motivé par la thématique afin de s'imprégner totalement des réglementations et des connaissances indispensables à acquérir. Il faut également avoir un côté « humain » prononcé car au-delà des contrôles sur les bateaux, nous avons à traiter directement avec les propriétaires et gérants avec qui il faut savoir communiquer mais aussi les accompagner dans leurs démarches.

Qu'est ce qui te motive et te plaît le plus dans ton métier ?

Ce qui me plaît le plus c'est le côté « humain » associé au côté technique. J'aime vraiment le fait d'exercer en majorité sur le terrain. En effet, il y a très peu de dossiers que nous traitons uniquement au bureau : certains bateaux logement ont droit à une délivrance de titre de navigation dispensée de visite préalable. L'on pourrait croire qu'il s'agit d'un métier répétitif mais, malgré une procédure d'instruction similaire, chaque dossier est unique. Ainsi, nous rencontrons énormément de propriétaires différents (professionnels et particuliers), ainsi que nous contrôlons des bateaux tous différents les uns des autres selon leur type et leur usage : bateau de plaisance, bateau de commerce, bateau de transport de passagers, etc.

Un mot sur ton premier poste ?

J'ai pris mon poste il y a tout juste un an (le 1^{er} avril 2020), dans un contexte particulier lié à la Covid-19. J'ai déjà énormément appris sur mon poste et j'en apprend encore tous les jours.

Ta vision du service public ?

Je vois le service public comme un moyen de se rendre « utile » et d'agir à la base des politiques publiques, chacun à notre échelle.

Où te vois-tu dans 3-5 ans ?

Je ne sais pas encore où je serai dans 3 à 5 ans, mais le MTE est un ministère offrant une large variété de missions et de thématiques permettant de changer de cœur de métier au fil des mobilités tout en restant au même grade. Il est également facile de s'inscrire et de passer des concours permettant d'accéder à d'autres grades ou d'autres corps de métier. J'envisage de me rediriger vers mes thématiques de prédilections que sont l'eau et la biodiversité une fois que j'aurais fait le tour des missions de mon poste qui m'intéressent énormément.

Et si c'était à refaire ?

Si c'était à refaire, je le referais sans aucune hésitation. J'ai rencontré de belles personnes lors de ma formation et je suis très contente de faire partie du corps des TSPDD.

Un conseil pour les jeunes qui souhaiteraient passer le concours de TSPDD et rejoindre notre ministère ?

Je pense que c'est un concours qui est accessible à toute personne, qui se prépare correctement et qui est motivée par cette filière, peu importe le niveau ou les thématiques d'études suivies auparavant. Le ministère de la Transition écologique propose une palette de postes tellement vaste qu'il y a de quoi plaire à tous. Donc si la filière technique de ce ministère vous intéresse, n'hésitez plus et inscrivez-vous !